

**«УТВЕРЖДЕНО»**

Начальник  
Госавтоинспекции  
Управления МВД России  
по г.Набережные Челны  
полковник полиции

  
Р.В. Кадиков  
«    » 2026 г.  


**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник  
Управления образования  
г.Набережные Челны  
И.В. Кашапов  
«    » 2026 г.



**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник ТУ ГБУ «БДД»  
в г. Набережные Челны  
Р.Р. Гилмутдинова  
«    » 2026 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении городского конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2026»

г. Набережные Челны 2026 г.

## Организация и проведение конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению городского конкурса осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны, Набережночелнинского филиала Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» и Управления образования города. Также в состав оргкомитета могут входить представители иных ведомств и организаций, содействующие организации и проведению конкурса (Приложение №1).

Проведение конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

### Условия проведения конкурса

Конкурс состоит из пяти станций и творческого конкурса, которые предусмотрены настоящим Положением

К конкурсу «Безопасное колесо» допускаются дети в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Команда прибывает на конкурс в сопровождении руководителя – представителя образовательной организации.

Регистрация на участие в конкурсе, осуществляется на основании заявки.

Замена участников команды осуществляется не позднее, чем за 1 сутки до начала конкурса.

По прибытии на место проведения конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации (Приложение № 2);
- оригинал и ксерокопию свидетельства о рождении ребенка. Оригинал возвращается при регистрации;
- согласие родителей на участие в конкурсе (Приложение № 3).

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

**При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.**

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Главная судебская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

## **Правила проведения Конкурса**

Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Защитных средств при себе у участников должно быть не менее двух комплектов на команду.

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

**Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов конкурса.**

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с правилами проведения конкурса.

Если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками конкурса, в соответствии с правилами проведения конкурса.

Участники конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

## **Программа конкурса**

Программа конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата;

- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата.

Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**, посвященный 90-летию со дня образования Госавтоинспекции МВД России – агитационно-пропагандистское выступление по тематике безопасности дорожного движения.

## Станции конкурса

### Станция № 1 **«Знатоки правил дорожного движения»**

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач на электронном носителе (ноутбук), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы в специальной программе на ноутбуке, также рассчитанном на 14 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одному ноутбуку с задачами.

На станцию прибывают не более 1-ой команды согласно программе конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк программы;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в программу, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают программу с задачами и начинают решать.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**1-5 вопросы** – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного

обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.

**6 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов до 7 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

**7 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов от 7 до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

**8 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов от 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6-й, 7-й и 8-й вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание раздела 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**9 вопрос** – знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание раздела 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**10 вопрос** – знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание разделов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**11 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

**12, 13, 14 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя

задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»**

На станцию в классы прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (теоретическое задание).

Каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и места их наложения;

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 3 «Автогородок»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема станции «Автогородок», утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников.

Каждый участник должен в течение 5-ти минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку в бейдже участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту, обязательно соблюдая ПДД. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10

• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредоставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
• подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **Станция № 4 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из площадки с препятствиями.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды проезжает на велосипеде участок с препятствиями.

При выполнении станции участники обязаны обозначить руками начало движения, остановку и сигналы поворота.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Победители определяются по наименьшему времени прохождения всех элементов фигурного вождения.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция содержит следующие элементы фигурного вождения: «Перестроение», «Слалом», «Круг от восьмерки», «Узкий проезд», «Проезд под перекладиной», «Цепочка», «Перенос предмета», «Прицельное торможение» (Приложение №4).

### **Командное первенство**

#### **Станция № 5 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – планшет «Дорожное движение», маркеры красного и зеленого цвета;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой», маркеры;

3 сектор – планшет с заданием «Мой друг – велосипед», маркеры.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение, где перед ними перевернутый лицевой стороной вниз планшет с заданием;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий, после чего участники переворачивают планшет и выполняют задание;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде главного судьи станции команда меняет планшет и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий в секторах 1 - 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**Сектор № 1** – команда на планшете «Дорожное движение» указывает с помощью маркера 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Сектор № 2** – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 3 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**Сектор № 3** «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и отметить их на отведенном для этого месте. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

## **Творческий конкурс**

**«Вместе – за безопасность дорожного движения», посвященный 90-летию со дня образования Госавтоинспекции МВД России.**

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 50-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 6-ти команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

### **Подведение итогов и награждение победителей**

Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победители городского конкурса поощряются дипломами, призами:

- 3 команды, показавшие лучшие результаты на всех станциях, поощряются дипломами.
- Лучшая команда в номинации «Творческий конкурс агитбригад».

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные специальные призы конкурса. Команды, показавшие лучший результат на городском конкурсе, будут представлять город Набережные Челны на Республиканском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо - 2026».

### **Финансирование**

Финансирование городского конкурса осуществляется за счет средств Набережночелнинского филиала Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» согласно смете.

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**по проведению городского конкурса ЮИД**  
**«Безопасное колесо 2026»**

**Председатель:**

*Кашапов Н.В.* - начальник Управления образования г. Набережные Челны.

**Заместитель председателя:**

*Кадиков Р.З.* - начальник отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны.

**Члены оргкомитета:**

*Гайнуллин И.Я.* - начальник отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Бросалина Т.Г.* – заведующий сектором воспитания и дополнительного образования детей Управления образования г. Набережные Челны;

*Гильмутдинова Р.Р.* - начальник территориального управления ГБУ «Безопасность дорожного движения»;

*Зарипов Н.М.* - старший инспектор отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Загидуллин Р.Р.* - старший инспектор отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Кашапова В.М.* - ведущий специалист отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Уйбекова Л.М.* - ведущий специалист отделения пропаганды БДД отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Набережные Челны;

*Сайфуллина Г.Ф.* - заведующая отделом ДМОО МАУДО «ДЮЦ №14», руководитель городской программы «Безопасное колесо»;

*Стрелкова Г.А.* – педагог-организатор МАУДО «ДЮЦ №14», руководитель городской программы «Планета добра»;

*Арутюнян С.П.* – педагог-организатор МАУДО «ДЮЦ №14».

**Секретарь оргкомитета:**

*Закирова Л.Н.* – ведущий специалист отдела профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения».

**ИМЕННАЯ ЗАЯВКА**  
**на участие в конкурсе ЮИД “Безопасное колесо-2026”**  
\_\_\_\_\_ (образовательная организация)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Заключение мед. работника
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (Ф.И.О.,) контакты \_\_\_\_\_

Руководитель учреждения образования \_\_\_\_\_

Приложение № 3

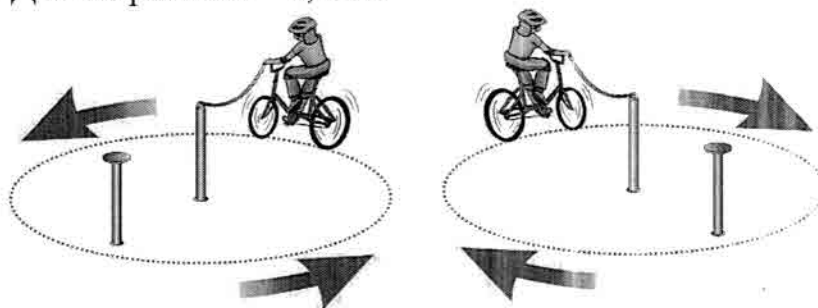
Оргкомитету  
городского конкурса  
«Безопасное колесо - 2025»

согласие.

Я, \_\_\_\_\_, даю свое согласие на участие в городском  
конкурсе «Безопасное колесо-2026» своего сына  
(дочери) \_\_\_\_\_.  
Дата. Подпись.

### Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

### Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

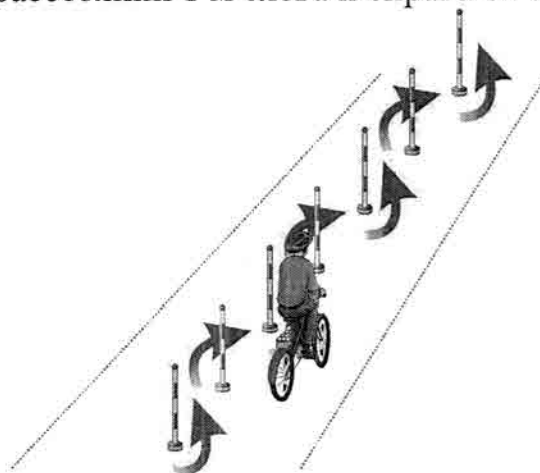
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

### Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

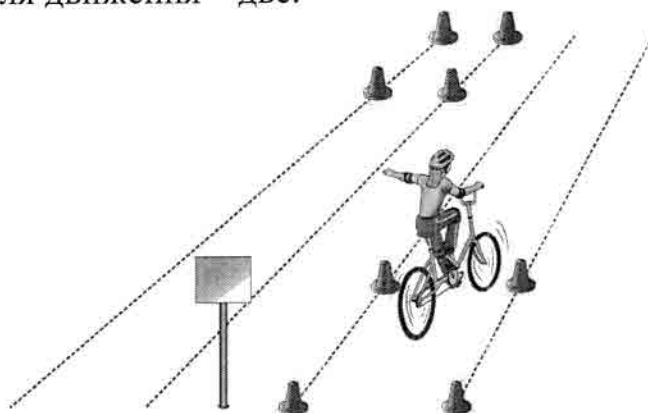


«Слалом». Участник проезжает	Смещение или касание стойки.	1
------------------------------	------------------------------	---

между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

#### Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5
	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1
	Выезд за пределы трассы.	1

#### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По

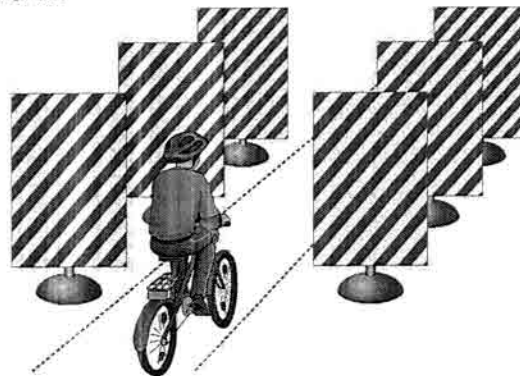
углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

### Препятствие 6 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.

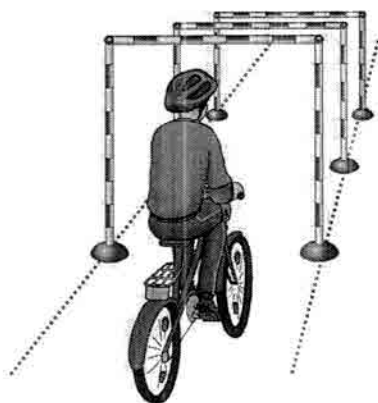


«Узкий проезд». Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения.	3

	Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения.	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения.	3

### Препятствие 7 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

**Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:**

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)